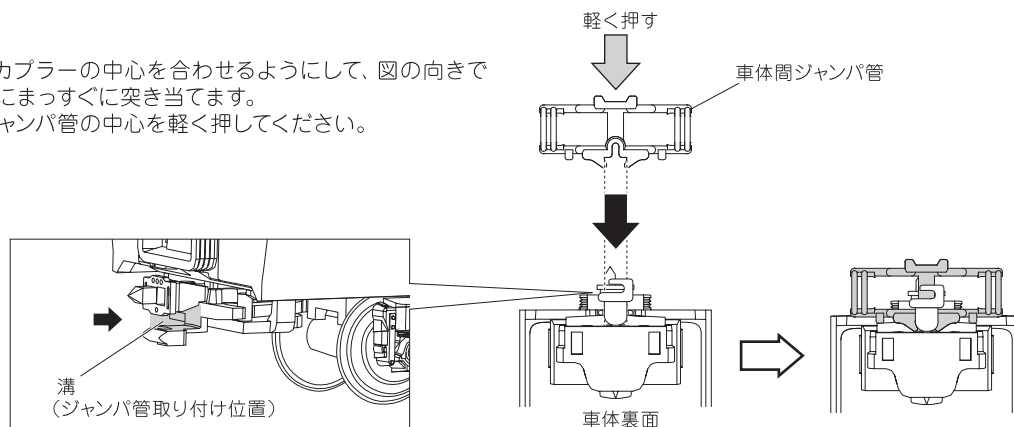


車体間ジャンパ管 28-289

■車体間ジャンパ管の取り付け・取りはずし

●取り付け

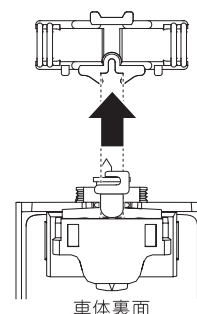
ジャンパ管とカプラーの中心を合わせるようにして、図の向きでカプラーの溝にまっすぐに突き当てます。
装着の際はジャンパ管の中心を軽く押してください。



連結がうまくいかない場合は連結車両のカプラーの溝にジャンパ管が納まるようにして、車両を突き当ててください。

●取りはずし

ジャンパ管をカプラーからまっすぐに引き抜きます。



※ジャンパ管はKATOカプラー密連形(フック付)以外に使用しないでください。
※力を入れすぎると、ジャンパ管とカプラーを破損するおそれがありますのでご注意ください。

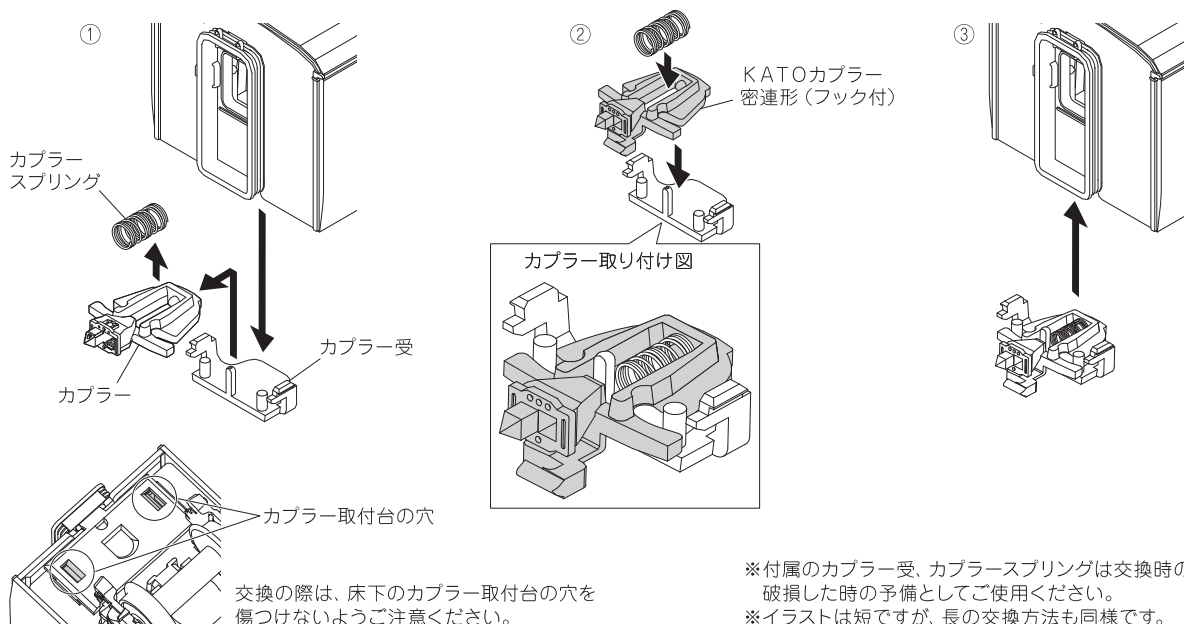
KATOカプラー密連形(フック付)

28-290-1 短・灰	28-291-1 長・灰
28-290-2 短・青灰	28-291-2 長・青灰
28-290-3 短・黒	28-291-3 長・黒

■カプラーの交換方法

ボディマウント式のKATOカプラー密連形(フック無)装備車に車体間ジャンパ管を取り付ける際にご利用ください。
なお、カプラーの交換作業は、車体間ジャンパ管を取り付ける車両と、それに連結する車両の両方に行ってください。

- ①スノープロウなどがある場合は、はずしてからカプラー受を下に引いてはずし、カプラー・カプラースプリングをはずします。
その際、破損やカプラースプリングの紛失にご注意ください。
- ②①ではずしたカプラー受に、カプラー取り付け図を参考にKATOカプラー密連形(フック付)、カプラースプリングの順で取り付けます。
- ③組み立てた②を車体に組み付け、カプラーが左右に可動するかご確認ください。



※付属のカプラー受、カプラースプリングは交換時の紛失や破損した時の予備としてご使用ください。
※イラストは短ですが、長の交換方法も同様です。