



KATO USA 商品のご案内！

[N-Scale]



FP7A+F7B/ミルウォーキー・ロード 〈オリンピック・ハイアワッサ〉

【最も有名な大陸横断列車】



FP7A+FP7B+FB7C ミルウォーキー・ロード 画像は従来製品です

■FP7

FP7は貨物牽引用F7Aの車体を4フィート(約1.2m)延長して、蒸気発生器用水タンクの搭載スペースを確保して設計された機関車です。

旅客牽引機用スカートや耐寒用ハッチ及び暖房設備を装備し、単機でも旅客牽引運用ができます。

Bユニットは元来水タンクを搭載するスペースがあったため、FP7はAユニットのみが設計されました。

■オリンピック・ハイアワッサ

1950年代のアメリカで活躍した、最も有名な大陸横断列車の一つがミルウォーキー鉄道(ミルウォーキー・ロード)の「オリンピック・ハイアワッサ」です。

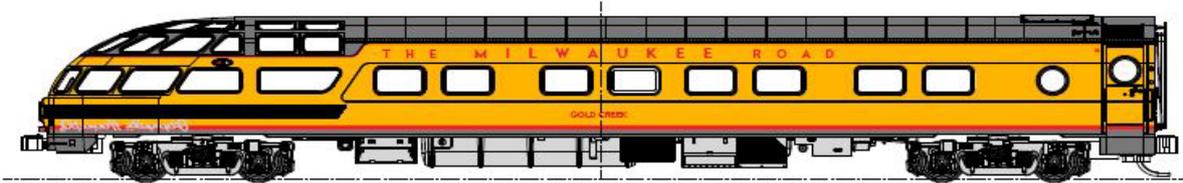
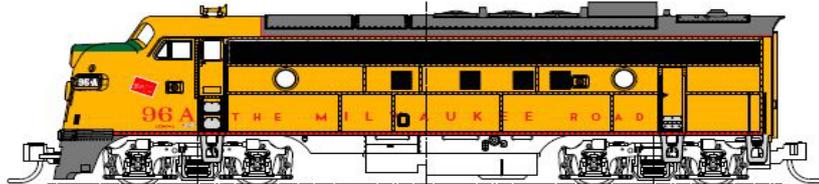
全米で初めて導入されたスパードームカーや編成最後に連結されたスカイトップラウンジカーは客車の後部を窓で覆い尽くすようなユニークな外観で他の鉄道会社でも類を見ない特徴的な車両です。

晩年はオレンジ色と赤色の塗装からユニオン・パシフィック色に塗装変更されました。



ミルウォーキー・ロード〈オリンピック・ハイアワッサ〉 画像は従来製品です

ミルウォーキー・ロード *Post 1955 Scheme* 【ユニオン・パシフィック色】



ミルウォーキー・ロードなのにユニオン・パシフィック色の謎！

ユニオン・パシフィック鉄道はシカゴ&ノースウェスタン鉄道及びサザン・パシフィック鉄道と提携して、豪華な長距離旅客列車のシティ・ストリームライナー(シティ・オブ・ロサンゼルスなど)を1889年から運行していましたが、シカゴ便のシカゴ&ノースウェスタン鉄道ルートは線路状況が悪いことを理由に、1955年にミルウォーキー・ロードと契約を結びシカゴ~オハマ間の共同運行を開始しました。その際にシティ・ストリームライナーとして使用するオリンピック・ハイアワッサをオレンジ色と赤色の塗装からユニオン・パシフィック色と同様の塗装に変更しました。

その後、それまでの塗装よりもユニオン・パシフィック色の方が汚れにくくコストがかからないことを理由に、全てのオリンピック・ハイアワッサがユニオン・パシフィック色に変更されました。



KATO USA 商品のご案内！

新製品



FP7A+F7B/ミルウォーキー・ロード

[N-Scale]

〈オリンピック・ハイアワッサ〉

2024年12月
発売予定！

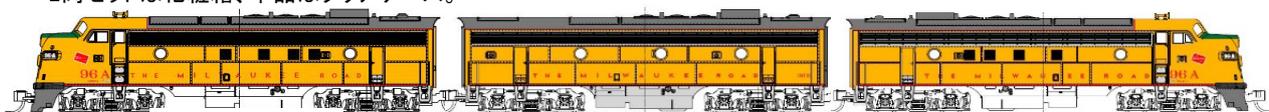
Post 1955 Scheme

1955年以降にユニオン・パシフィック色に塗り替えられたミルウォーキー・ロードのFP7A、F7B、オリンピック・ハイアワッサを製品化いたします。

前回品のKATOから発売したオリンピック・ハイアワッサ(オレンジ色と赤色の塗装)と並べて、塗替え過渡期に両方の塗装が存在した情景を再現できます。

■ FP7A+F7B ミルウォーキー・ロード Post 1955 Scheme

- ・1955年以降にユニオン・パシフィック色に塗装変更されたFP7A,F7Bを製品化。
- ・FP7A #96A + F7B #96B 2両セットとFP7A #96C 単品で商品化
- ・車番で異なる番号フォントを再現。
- ・FP7Aはヘッドライトが2灯で、旅客牽引用スカート装備、耐寒用ハッチ装備、ダイナミックブレーキ無し、SG付の姿で再現。
- ・水タンクが追加され延長された車体の特徴。
- ・F7Bはダイナミックブレーキ無し、SG付の姿で再現。
- ・2両セットは化粧箱、単品はクリアケース。



異なる
番号フォ
ント

96 A

ロマン書体

(側面Rはロマン書体とUP書体の複合)

96 B

ロマン書体

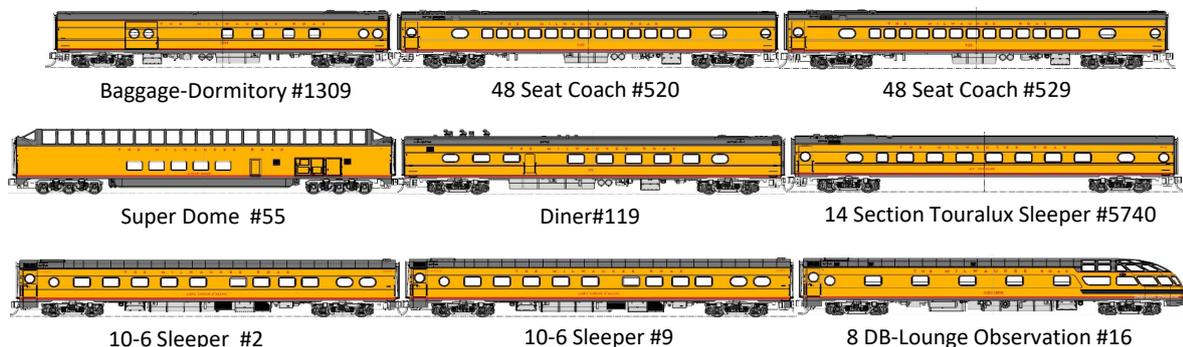
96 C

UP書体

画像はイメージです

■ミルウォーキー・ロード〈オリンピック・ハイアワッサ〉ロード Post 1955 Scheme

- ・1955年以降にユニオン・パシフィック色に塗装変更されたオリンピア・ハイアワッサを製品化。
- ・KATOから発売した前回製品(オレンジ色と赤色の塗装)とは異なる車番を採用。
- ・スカイトップラウンジカー、スーパードームカーをはじめ、各窓は車体と段差のないフラットな形状を再現。
- ・スーパードームカーの平滑で内部を見通せるクリアな曲線窓を再現。
- ・テールライト及びエンド両側面のマーカーは赤色に点灯。
- ・付属品:解放ピン、20-000 直線線路248mm 9本、20-048 車止め線路C50mm 1本
- ・9両入化粧箱



画像はイメージです

品番	品名 / ロードネーム	JANコード	本体予価
106-0432	FP7A+F7B ミルウォーキー・ロード Post 1955 Scheme 2両セット	4949727696348	¥36,000
176-2303	FP7A ミルウォーキー・ロード Post 1955 Scheme #96C	4949727696355	¥18,000
106-089	ミルウォーキー・ロード〈オリンピック・ハイアワッサ〉 Post 1955 Scheme 9両セット	4949727696362	¥48,000