

令和5年6月発売予定品

(N)383系「しなの」					
	品番	品名	価格	入数	備考など
新	4780-2A	クロ383-9しなの ボディ	¥2,300	1	
新	4781-3A	モハ383-9しなの ボディ	¥1,700	1	
新	4782-2A	サハ383-9しなの ボディ	¥1,600	1	
新	4783-2A	モハ383-109しなの ボディ	¥1,700	1	
新	4784-3A	サハ383-109しなの ボディ	¥1,600	1	
新	4785-4A	クモハ383-9しなの ボディ	¥2,300	1	
新	4786-2A	クロ383-101しなの ボディ	¥2,300	1	
新	4787-2A	クハ383-1しなの ボディ	¥2,300	1	
新	4783-2B	モハ383-109しなの 動力	¥3,400	1	スロットレス
新	4780-2C	クロ383-9しなの 床下セット	¥1,300	1	「しなの」、ライトユニット付
	4781-1C	モハ383-0 床下セット	¥450	1	
	4782-1C	サハ383-0 床下セット	¥450	1	
	4784-1C	サハ383-100 床下セット	¥450	1	
新	4785-4C	クモハ383-9しなの 床下S	¥1,300	1	「しなの」、ライトユニット付 ★
新	4786-2C	クロ383-109しなの 床下S	¥1,300	1	「しなの」、ライトユニット付 ★
新	4787-2C	クハ383-1しなの 床下セット	¥650	1	「しなの」 ★
	4780-1C3	クロ383-0 カブラーセット	¥400	2	動力車を除く、中間連結面側
	4783-1C3	モハ383-100Mカブラセット	¥400	1両分	動力車
	741911C3	前面カブラーS#2(221系RN	¥400	2	
	4780-1D	クロ383-0 台車	¥450	2	
	4783ZD1	モハ383-100 動力台車	¥700	1	
新	101781E3	383系しなの ヘッドマーク	¥800	各セット 対応分	クロ383-0用×1、 クロ383-100、クハ、クモハ共用×5
	4371F	モハネ285-201パンタグラフ	¥500	2	
	4595-1G	クモハ101 ライトユニット	¥600	1	クロ383-0/100、クモハ383
	Z01-0382	中間ジョイントL23	¥400	4	
	Z01-0716	4524カブラースプリング	¥400	20	
	Z01A4012	トラクションタイヤ Φ4×1mm	¥400	20	
	Z03-2086	3045避雷器(灰)	¥400	20	クモハ383、モハ383
	Z04-1345	クハ103 ATCアンテナ	¥400	10	モハ383-8/11
	Z04-1615	クハ205 屋根機器	¥400	ランナー10	付属品
	Z04-5547	スイッチ板	¥400	4	
	Z04-9216	電連 1段(クハ221RN車)	¥400	10	付属品
	Z05-0808	5085 ホロ(灰)	¥400	20	
	Z06-1120	ライトユニット集電シュー	¥300	4	

★印…前面側はフック無しカブラー付です

383系「しなの」のボディ、床下セット、台車の組み合わせは、下記のとおりです。						
形式	ボディ	床下	台車	その他	合計金額	備考
クロ383-9	4780-2A	4780-2C	4780-1D	Z04-1615	¥4,450	1号車(グリーン車・長野寄) 基本セット
モハ383-9	4781-3A	4781-1C	4780-1D	4371F	¥3,100	2号車(パンタ車)
サハ383-9	4782-2A	4782-1C	4780-1D		¥2,500	3号車
モハ383-109	4783-2A	4783-2B	4783ZD1×2	4371F	¥7,000	4号車(動力・パンタ車)
サハ383-109	4784-3A	4784-1C	4780-1D		¥2,500	5号車
クモハ383-9	4785-4A	4785-4C	4780-1D	4371F	¥4,550	6号車(パンタ車・名古屋寄)
クロ383-101	4786-2A	4786-2C	4780-1D		¥4,050	7号車(グリーン車・長野寄) 4両増結
モハ383-10	4781-3A※	4781-1C	4780-1D	4371F	¥3,100	8号車(パンタ車)
サハ383-110	4784-3A※	4784-1C	4780-1D		¥2,500	9号車
クモハ383-10	4785-4A※	4785-4C	4780-1D	4371F	¥4,550	10号車(パンタ車・名古屋寄)
クハ383-1	4787-2A	4787-2C	4780-1D		¥3,400	7号車(長野寄) 2両増結
クモハ383-13	4785-4A※	4785-4C	4780-1D	4371F	¥4,550	8号車(パンタ車・名古屋寄)

※印のASSYは代用となります。

令和5年6月発売予定品

383系
4両増結セットの動力化にオススメ！

383系は、6両/4両/2両のそれぞれの編成を組み合わせ、6両編成～10両編成まで、旅客需要に応じたフレキシブルな編成が組まれています。KATO製383系は、6両基本セットに動力を組み込んでいますが、実車では4両編成+2両編成など、模型としては動力の無い増結セットどうしでの運用もあります。

そんな編成の再現に、オススメなのが383系「しなの」動力装置です。今回の生産からスロットレスモーター搭載となり、よりスムーズな運転ができるようになりました。車両製品の発売に合わせ、この機会をお見逃し無く！

【383系「しなの」動力装置2】

- ・スロットレスモーター搭載動力ユニット＋トラクションタイヤなし動力台車、1両分（組立済）
- ・4両増結セットの＜モハ383-10＞への取り付けを推奨しますが、基本セットのモハ383-109の動力まわりを流用しますので、床下機器の表現は異なります。
- ・本パーツの取り付けには、側面ガラスへの加工が必要です。（突起の削除）

	品番	品名	価格
新	28-142N	383系「しなの」動力装置2	¥4,800

従来製品にも使用可能ですが、従来製品のアップデートを行う場合は、編成内全ての動力車をスロットレスモーター化する必要がありますので、Assyの動力ユニット(4783-2B)も併せてお求めください。

【動力装置を用いることで可能となる編成例】

4両増結セット				2両増結セット	
クハ383 -101	モハ383 -10	サハ383 -110	クモハ383 -10	クハ383 -1	クモハ383 -13

動力装置組込

4両増結セット				2両増結セット		2両増結セット	
クハ383 -101	モハ383 -10	サハ383 -110	クモハ383 -10	クハ383 -1	クモハ383 -13	クハ383	クモハ383

動力装置組込

4両増結セット				2両増結セット		4両増結セット			
クハ383 -101	モハ383 -10	サハ383 -110	クモハ383 -10	クハ383 -1	クモハ383 -13	クハ383 -100	モハ383 -0	サハ383 -100	クモハ383

動力装置組込